

# Scheuren naar het einde van de wereld

Door: Yvonne Keijzers

**Het lijkt de ultieme jongensdroom. Keihard met een raceauto door een verlaten landschap scheuren. Met je beste vriend uiteraard. Zonder muziek, maar wel met het loeiend geluid van de motor. Marko van Ramshorst en Gerrit-Jan Boers besloten het waar te maken. In vier dagen op en neer naar de Noordkaap in een Clio V6. Een verhaal over snelheid, ontmoetingen, verlaten landschappen en een eland. En over de beleving die een carwrap oproept.**

## Wrap door C&L lichtreclame

Via leverancier Papyrus kreeg Rik van der Helden materiaal voor de carwrap, de Avery Easy Apply. De folie ziet er na de barre tocht nog opvallend goed uit. Zelfs bij de benzinetank is geen schade te zien, hoewel er toch veel brandstof is getankt en de wrap tot vrijwel onder de dop doorloopt.

Het ontwerp van de wrap werd gemaakt door Rosita van Ee. "Dat was een hele klus, want het is geen auto waarvan de afmetingen standaard staan aangegeven", weet Van der Helden.

De folie werd aangebracht door wrapper Marcin Pietrzak. Van der Helden: "Ongelofelijk, hoe hij dat voor elkaar heeft gekregen. Hij kreeg tijdens de presentatie veel lof voor zijn werk. En terecht."

[www.cl.nl](http://www.cl.nl)

Op de Noordkaap staat een monument dat aangeeft dat hier de Poolcirkel begint. Wie [www.visitnordkapp.net](http://www.visitnordkapp.net) bezoekt, ziet beelden van een hier opgestelde webcam. Van Ramshorst en Boers deden er alles aan om op die beelden te verschijnen. Ze verplaatsten zelfs 's nachts, enigszins illegaal weliswaar, hun auto tot bij het monument om vervolgens voor de webcam te gaan zwaaien, maar die opname zit er helaas niet bij. "Het kan zijn dat het gewist is", zegt Van Ramshorst lachend. De anekdote is kenmerkend voor de sfeer van de trip.

## Racemonster

Hoe ontstaat zo'n reis? Het idee voor de trip ontstond toen de twee vrienden besloten dat ze maar weer eens op stap moesten gaan. Een eind rijden in een mooie auto, dat was wat ze allebei leuk vonden, maar waarheen? De Noordkaap trok hen wel aan als avontuur. Binnen drie weken zouden ze vertrekken.

Van Ramshorst, in het dagelijks leven directeur van de gelijknamige Renaultdealer in Nijkerk regelde een Clio V6, een kleine tweepersoonsauto met een geluid als een beest. Een racemonster dat met 255 PK over de snelweg moest scheuren. Boers is in het dagelijks leven directeur van cement- en mortelbedrijf Constar-ABC. Hij zorgde ervoor dat de hele trip gefotografeerd werd. En hij hield familie en kennissen via WhatsApp op de hoogte.

## Carwrap

Tijd om zich goed voor te bereiden was er nauwelijks, maar het leek het duo wel bijzonder om de auto op te laten vallen. Rik van der Helden van C&L Lichtreclame uit Apeldoorn was snel enthousiast voor het plan. Hij zorgde ervoor dat er binnen een paar dagen een ontwerp voor de auto klaar lag. Daarna werd de auto in twee dagen volledig gewrap. "We hebben wel door moeten werken tot 03.30 uur 's nachts om het af te krijgen", zegt hij. "Maar het was een goede keuze om de auto te laten wrappen", zegt Boers enthousiast. "Juist door het opvallende ontwerp vielen we overal op en hadden we meteen aanspraak."

Op de eerste dag gingen de heren om 06.00 uur op pad, om 's avonds om 21.30 uur in het eerste hotel in te checken. Onderweg hadden ze een route genomen door Nederland, Duitsland, Denemarken en tenslotte Zweden. Tussen Denemarken en Zweden kozen ze voor een overtocht per veerpont, zodat er even tijd was om op adem te komen en rustig te eten en te drinken. Andere stops werden alleen genomen als er getankt moest worden. En dat was vaak, want de tank moest om de 350 kilometer worden bijgevuld.

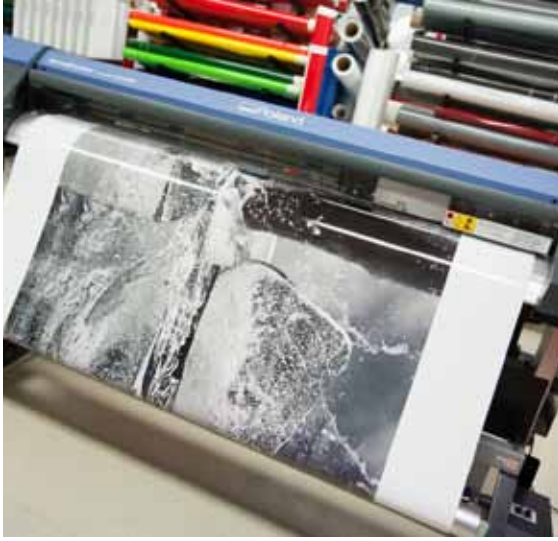
## Te snel gereden

Tijdens de tweede dag kregen de heren al snel in de gaten dat ze eigenlijk sneller waren gegaan dan in de planning zat, want ze waren al om 15.00 uur op de plaats van bestemming. Dus besloten ze om op de terugweg de provinciale weg

*Marco van Ramshorst (vooraan) en Gerrit-Jan Boers (rechts achteraan) reden in vier dagen naar de Noordkaap en terug. Rik van der Helden (links achteraan) zorgde ervoor dat de auto gewrap werd.*







RenaultSport ontwikkelde in 1998 samen met Tom Walkinshaw vanuit de standaard Clio - een kleine, voorwielaangedreven auto - een achterwielaangedreven supersportauto. Van de eerste serie werden er 1513 stuks gemaakt. De rit naar de Noordkaap vond plaats in een auto uit de tweede serie, met een vermogen van P255 pk bij 7.150 RPM. Hiervan werden uiteindelijk 1309 stuks gemaakt. Kosten: rond de 100.000 euro.

te nemen. Maar voor het zover was, mochten ze eerst nog kilometers vreten door de Toendra en een stukje door Finland rijden om vervolgens, wederom in Zweden, in de poolcirkel aan te komen. En daar stond een dagje zeevissen op het programma.

“In het kleine dorpje Homingsvag gebeurt er helemaal niets”, ervoer Boers. “Er is niets en er is niets te doen”, grapt Van Ramshorst. “Er was een ijsbar, gemaakt van ijsblokken, maar die was dicht. Ook de bedrijven die in de zomer boottochten met toeristen maken, waren gesloten.” Toen ze bij de auto stonden, kwamen ze in contact met een vrouw die hen koffie aanbood. Onder het genot van 3 espresso's - een ongelofelijke hoeveelheid volgens de vrouw - vertelde ze dat haar man zeevisser was. Zoals eigenlijk iedereen in het dorp. En dus was de verbinding snel gelegd en konden de vrienden toch eens meemaken hoe zeevissen in de poolcirkel is. En uiteraard kregen ze ook een maaltijd voorgeschoteld met een enorme hoeveelheid King krab. “Dat zeevissen was overigens andere koek dan in Nederland. Even de hengel in het water...en hup.. weer een kabeljauw. We hebben er wel 30 of 40 gevangen”, lacht Van Ramshorst.

### Rust en weids uitzicht

Maar de rust en omgeving maakte ook diepe indruk op de mannen. “Je ziet op de zee echt de bolling van de aarde”, zegt Boers. “De verlatenheid, de toendra, de wegen, de bossen. Het is echt fantastisch mooi. Als je daar twee maanden leeft, alleen maar bezig bent met vissen, dan kom je terug als een ander mens.”

De terugweg naar Nederland ging dus niet via de snelweg maar via de provinciale weg, die intussen spekglad was doordat er twee centimeter ijzel op zat vastgevroren. Dus lieten de twee lucht uit de banden lopen voor een verminderde bandenspanning. De tocht ging door de fjorden en de bossen. Op de provinciale weg zagen ze zelfs twee keer een eland. De vierde dag, om 22.00 uur 's avonds kon de champagnefles open, want ze waren weer thuis.



Wrapper Marcin Pietrzak had oog voor detail.



Klaar voor de reis.



Onderweg.